



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/625.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 18:12**

Parlex azonosító: **8ZXCXLRO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[110 000,0]** 109 000,0 /-1 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 A Csepeli út tehermentesítése

1 000,0 /+1 000,0 m. kiadás/

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

A megnövekedett kamionforgalom miatt Csepel-Szigetszenmiklós-M0-ás csomópontnál az M0-ás autópályáról a lehajtás a nap minden szakában fennakadásokat okoz Szigetszentmiklós és Csepel felé. Ugyanez Csepelről kifelé a II. Rákóczi Ferenc útról a halászteleki felhajtó út az M0-ás pályára, az út rendkívül telített, így akik Halásztelek felé akarnak menni, azoknak sokszor 10-15 percet is várniuk kell, míg át tudnak haladni. A Csepeli út egy rossz minőségű, gyenge alapozással készült, kisebb volumenű és nem kamion forgalomra tervezték. A Csepeli út mentén lévő házak megrepedtek. A kamionforgalom miatt az aszfalt megsüllyedt a csatorna vonalán. Ezért javasoljuk, hogy a Szigethalom-Szigetszentmiklós-Csepel, II. Rákóczi Ferenc utat összekötő, az Auchan áruház mögött elhaladó 5103-as jelzésű útra tereljék a forgalmat úgy, hogy az M0-ról erre az útra csinálnak egy lehajtó sávot, illetve a II. Rákóczi Ferenc útról az Auchan előtti körforgalomnál tereljék el a kamionos forgalmat a fent meghatározott útra. Ezáltal tehermentesítenék a Csepeli utat a nagy súlyú teherjárművektől, valamint a Halásztelek-Szigethalom irányába haladók is könnyebben, gyorsabban tudnának haladni. Mivel az M0-ás autópálya felújítása most fog kezdődni, ezért indokolt most ennek a kivitelezése is.